

Приложение №1 к приказу
ФГБОУ ВО Якутская ГСХА

от 09 июня 2017 года № 01/363



УТВЕРЖДЕНО
Ректор ФГБОУ ВО Якутская ГСХА
И.И. Слепцов

Положение о Автопарке ФГБОУ ВО Якутская ГСХА

1. Общее положения

1.1. «Автопарк» является самостоятельным структурным подразделением федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Якутская государственная сельскохозяйственная академия» (далее в тексте - Академия) и подчиняется непосредственно проректору по обеспечению жизнедеятельности и капитального строительства.

1.2. «Автопарк» объединяет инженерно-технических работников, рабочих для совместного и наиболее эффективного выполнения производственного задания на основе товарищеской взаимопомощи, общей заинтересованности и ответственности за результаты работы.

1.3. «Автопарк» создается в соответствии с приказом ректора Академии.

1.4. Все работники автопарка обязаны соблюдать трудовое законодательство, действующее в академии, и требования по организации труда, и производства, эксплуатации машин, оборудования, техники безопасности.

1.5. «Автопарк» возглавляет механик.

1.6. На должность механика назначается высококвалифицированный специалист, имеющий большой стаж практической работы по данной специальности и пользующийся авторитетом у администрации академии и работников автопарка.

2. Задачи подразделения

Основными задачами автопарка являются:

2.1. Выполнение технического обслуживания, текущий ремонт автотранспорта Академии.

2.2. Обеспечение надежной, экономической и безопасной работы автотранспорта.

2.3. Разработка и внедрение мероприятий по экономии ГСМ и запчастей.

2.4. Экономное в соответствии с установленными нормами расходование ГСМ, бережное отношение к оборудованию, инструментам.

2.6. Принятие активного участия в рационализации и изобретательстве, эффективном применении рациональной организации труда на рабочем месте, внедрение новой техники и передовой технологии, изучение и распространение передовых приемов и методов труда.

2.7. Обучение, инструктирование и периодическая проверка знаний у членов бригады, решение вопросов по подготовке кадров для ТО и ТР Автопарка.

2.8. Развитие самоуправления коллектива на принципах оперативно-хозяйственной самостоятельности, повышение производительности труда.

2.9. Организация материального и морального поощрения передовиков производства, поощрение творческой инициативы работников, проведение воспитательной работы в коллективе, предотвращение текучести кадров.

3. Организация труда

3.1. Численный и квалификационный состав автопарка устанавливается исходя из объектов и сложности работ, содержания характера производства, применяемых технических и организационных средств, материально-технического обеспечения рабочих мест.

3.2. Для выполнения объемов работ по техническому обслуживанию и ремонту автопарку создаются необходимые организационно-технические условия. За ним закрепляется производственная площадь, зона обслуживания, оборудование, автомашины. Автопарк обеспечивается технической документацией, инструментом, материалами, ГСМ, зап.части.

3.3. В целях усиления материальной заинтересованности членов участка в общих интересах работы, начисление им заработной платы должно осуществляться на основе единого наряда по конечным (коллективным) результатам работы.

3.4. Минимальный размер заработной платы работников не может быть ниже установленной им тарифной ставки (оклада), предусмотренных трудовым законодательством.

4. Права работников

Для выполнения функциональных обязанностей работникам автопарка предоставляются следующие права:

4.1. Автопарк разрабатывает текущие и перспективные планы работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

4.2. Механик дает работникам автопарка необходимые указания по производству работ, которые для них носят обязательный характер.

4.3. Приостановить работу в тех случаях, когда нарушение правил техники безопасности может повлечь за собой угрозу здоровья для жизни людей, немедленно сообщить об этом руководителю.

4.4. Совместно с мнением коллектива участка, представлять для рассмотрения администрации Академии предложения о применении мер общественного воздействия или наложение дисциплинарных взысканий на

отдельных членов автопарка за неисполнение возложенных на них обязанностей, нарушение правил внутреннего трудового распорядка.

5. Ответственность

5.1. Участок несет материальную ответственность за качество и своевременность выполнения возложенных на него настоящим положением обязанностей по классификатору претензий и санкций.